

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



BESCHEINIGUNG DER GENEHMIGUNG ALS NATIONALER INSTANDHALTUNGSBETRIEB NATIONAL MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Aktenzeichen: LBA.145.0115

Reference:

Gemäß § 2 Abs. (2) in Verbindung mit § 12 Abs. (1) der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät (LuftGerPV) in ihrer geltenden Fassung und vorbehaltlich der im Folgenden angegeben Bedingungen bescheinigt das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to national regulation on certification of aircraft (LuftGerPV § 2 (2) and § 12 (1)) for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies

MT-Propeller Gerd Mühlbauer GmbH

Flugplatzstr. 1
94348 Atting

die Genehmigung als nationaler Instandhaltungsbetrieb entsprechend Abschnitt A von Anhang II (Teil-145) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014, dem die Instandhaltung von Erzeugnissen, Teilen und Ausrüstungen, die im beigefügten Genehmigungsverzeichnis aufgeführt sind, sowie die Erteilung entsprechender Freigabebescheinigungen unter Verwendung der obigen Bezugsdokumente und, sofern angegeben, die Abgabe von Empfehlungen und Erteilung von Bescheinigungen über die Prüfung der Lufttüchtigkeit nach einer Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß Punkt M.A.901(I) von Anhang I (Teil-M) der genannten Verordnung für jene Luftfahrzeuge, die im beigefügten Genehmigungsverzeichnis aufgeführt sind, genehmigt ist.

as a national maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(I) of Annex 1 (Part-M) to the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

BEDINGUNGEN:

CONDITIONS:

- Diese Genehmigung unterliegt den im Abschnitt „Genehmigungsumfang“ des genehmigten Instandhaltungsbetriebshandbuchs gemäß Abschnitt A von Anhang II (Teil-145) aufgeführten Einschränkungen.**
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
- Diese Genehmigung erfordert die Einhaltung der im genehmigten Instandhaltungsbetriebshandbuch aufgeführten Verfahren.**
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
- Diese Genehmigung behält solange ihre Gültigkeit, wie der Instandhaltungsbetrieb die Bestimmungen der LuftGerPV i.V.m. Anhang II (Teil-145) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 einhält.**
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with the LuftGerPV in conjunction with Annex II (Part 145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
- Vorbehaltlich der Erfüllung der vorstehenden Bedingungen behält die Genehmigung ihre Gültigkeit für eine unbegrenzte Dauer, sofern sie nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder widerrufen worden ist.**
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum der Erstaussstellung: 03.02.2016
Date of original issue:

Datum dieser Revision: 06.03.2024
Date of this revision:

Revisions-Nr.: 02
Revision No:



LUFTFAHRT-BUNDESAMT

Im Auftrag
p.p.

Unterschrift:
Signed:

(Parten)

GENEHMIGUNG ALS NATIONALER INSTANDHALTUNGSBETRIEB

GENEHMIGUNGSVERZEICHNIS

NATIONAL MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Aktenzeichen: LBA.145.0115
Reference:

Betrieb: MT-Propeller Gerd Mühlbauer GmbH
Organisation: Flugplatzstr. 1
 94348 Atting

KLASSE CLASS	KATEGORIE RATING	EINSCHRÄNKUNGEN LIMITATION	„BASE“ BASE	„LINE“ LINE
LUFTFAHRZEUGE AIRCRAFT	A2 Flugzeuge bis 5700 kg Aeroplanes 5700 kg and below	Einmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb in Holzbauweise für die keine Musterberechtigung erforderlich ist Aeroplane single piston engine - wooden structure/metal tube-fabric, not requiring individual type training	NEIN/NO	JA/YES
		Einmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb in Metallbauweise für die keine Musterberechtigung erforderlich ist Aeroplane single piston engine - metal structure, not requiring individual type training	NEIN/NO	JA/YES
		Einmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb in Verbundbauweise für die keine Musterberechtigung erforderlich ist Aeroplane single piston engine - composite structure, not requiring individual type training	NEIN/NO	JA/YES
		Einmotorige Flugzeuge mit Turbinenantrieb für die keine Musterberechtigung erforderlich ist Aeroplanes single turbine engine, not requiring individual type training	NEIN/NO	JA/YES
		Mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb in Metallbauweise für die keine Musterberechtigung erforderlich ist Aeroplane multiple piston engines - metal structure, not requiring individual type training	NEIN/NO	JA/YES
		Mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb in Verbundbauweise für die keine Musterberechtigung erforderlich ist Aeroplane multiple piston engines - composite structure, not requiring individual type training	NEIN/NO	JA/YES
	A4 andere Luftfahrzeuge als A1, A2 und A3 Aircraft other than A1, A2 or A3	Motorsegler Powered Sailplanes	NEIN/NO	JA/YES

GENEHMIGUNG ALS NATIONALER INSTANDHALTUNGSBETRIEB

GENEHMIGUNGSVERZEICHNIS

NATIONAL MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Dieses Genehmigungsverzeichnis ist beschränkt auf die Erzeugnisse, Teile und Ausrüstungen sowie Tätigkeiten, die im Abschnitt „Genehmigungsumfang“ des genehmigten Instandhaltungsbetriebshandbuchs aufgeführt sind.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Instandhaltungsbetriebshandbuch-Ref.: **Qualitätssicherungshandbuch E-408-1**

Maintenance Organisation Exposition reference:

Datum der Erstaussstellung:

Date of original issue:

15.10.2015

Datum der letzten genehmigten Revision:

Date of last revision approved:

29.02.2024

Revisions-Nr.:

Revision No:

6



LUFTFAHRT-BUNDESAMT

Im Auftrag

p.p.

Unterschrift:

Signed:

(Parten)