



SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

EASA.A.S.00578

This certificate, established in accordance with Regulations (EC) No 1592/2002 and (EC) No 1702/2003 and issued to:

MT Propeller Entwicklung GmbH
Flugplatzstrasse 1,
94348 Atting
Germany

certifies that the change in the type design for the product listed below with the limitations and conditions specified meets the applicable type certification basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified below:

Original Product Type Certificate number: *FAA TC No. 3A19*

Manufacturer: *Cessna Aircraft Company*

Model: *Cessna 152, A 152, F 152, FA 152*

Description of Design Change:

Installation of Propeller MT 183 R115-2C or, Sensenich 72CKS6-0-56 or, Sensenich 72CKS6-0-54 in combination with silencer system Liese R74x8x100.



Associated Technical Documentation:

- Instructions for Continued Airworthiness and Installation Instructions No. E-1124.
- Airplane Flight Manual Supplement No. E-1123.

Limitations and Conditions:

1. This STC is approved only for the product configuration as defined in the approved design data referred to in the paragraph "Description". Compatibility with other aircraft/engine configurations shall be determined by the installer.

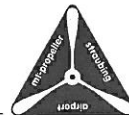
This certificate shall remain valid unless otherwise surrendered or revoked.

For the European Aviation Safety Agency,
Date of Issue: 09 February 2005

A handwritten signature in black ink, reading "W. Schulze-Marmeling".

W. Schulze-Marmeling
Head of Programmes Certification

STC- EASA.A.S.00578 - MT Propeller Entwicklung GmbH



Original Ausgabe vom 19.11.2004

Revision 1: 21.03.2007

Seite 1 von 2

Umrüstanweisung Nr. E-1124

2-Blatt Festpropeller

MT 183 R 115-2C

mit MT-Propeller Spinner P-935

oder

Sensenich 72CKS6-0-54 und -56

mit Spinner S72CK

an

Cessna 152, A152, F152, FA152

mit

Lycoming Motor O-235-N2C oder -L2C

DIE ÄNDERUNG DARF ERST DURCHGEFÜHRT WERDEN, WENN SICH DIE DURCHFÜHRENDE STELLE ÜBERZEUGT HAT, DASS NICHT BEREITS EINE ÄNDERUNG ERFOLGT IST, DIE IN VERBINDUNG MIT DIESER ÄNDERUNG ZU EINER BEEINTRÄCHTIGUNG DER LUFTTÜCHTIGKEIT DES LUFTFAHRZEUGES FÜHREN KANN.

Zugehörige Betriebsanweisungen:

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-112, neueste Ausgabe

Sensenich Propeller Co. Installation Drawing No. B-1732, neueste Ausgabe

Anhang zum LBA-anerkannten Flughandbuch Nr. E-1123, neueste Ausgabe

EMZ Nr. 0631/610b (Schalldämpfer-Anlage Lise R74x8x100)

Für Flugzeuge mit Seriennummer bis und einschließlich 152-82031 müssen folgende Hinweisschilder (Placards) im Cockpit im Sichtbereich des Piloten angebracht werden. Markierungen und Hinweisschilder, ausschließlich andere Propeller betreffend, entfallen.

Sensenich 72CKS-0-56 oder -54 Propeller:

- a) Propellerdurchmesser nicht über 182,9 cm (72 in); nicht unter 177,8 cm (70 in)
- b) Standdrehzahl bei Startleistung: mindestens 2100 U/min, höchstens 2275 U/min

MT 183 R 115-2C Propeller:

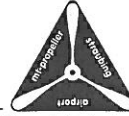
- a) Propellerdurchmesser nicht über 183 cm; nicht unter 178 cm
- b) Standdrehzahl bei Startleistung: mindestens 2280 U/min, höchstens 2380 U/min

Für Flugzeuge mit Seriennummer ab 152-82032 und darüber gilt der Anhang zum Flughandbuch Nr. E-1123.

1. Propellermontage

Für die Propellermontage des MT 183 R 115-2C ist den Anweisungen in der Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-112, neueste Ausgabe folge zu leisten.

Für die Propellermontage des Sensenich 72CKS6-0-54 und -56 ist den Anweisungen der Sensenich Propeller Co. gemäss „Installation Drawing No. B-1732“, neueste Ausgabe folge zu leisten.



Original Ausgabe vom 19.11.2004
Revision 1: 21.03.2007
Seite 2 von 2

Umrüstanweisung Nr. E-1124

2. Schalldämpfermontage

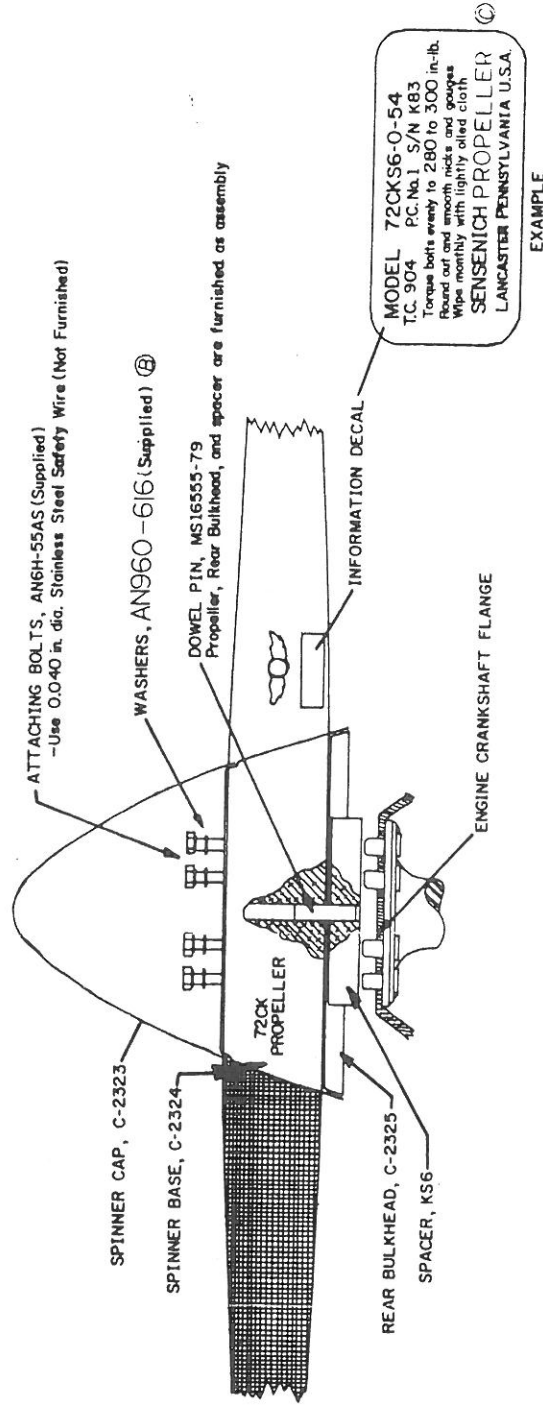
Die Montage der Schalldämpfer-Anlage Liese R74x8x100 erfolgt gemäß EMZ Nr. 0631/610b.

3. Gewichts- und Schwerpunktaufzeichnungen und Ausrüstungsliste ändern in:

Serienpropeller McCauley 1A103/TCM6958 mit Spinner:	Masse = 12,8 kg
Massenmoment mit Serienpropeller:	Hebel = -0,93m
	Moment = -11,90 kgm
Propeller MT 183 R 115-2C mit Spinner:	Masse = 8,0 kg
Massenmoment mit MT 183R115-2C:	Hebel = -0,94 m
	Moment = -7,52 kgm
Propeller Sensenich 72CKS6-0-54 oder -56 mit Spinner:	Masse = 14,2 kg
Massenmoment mit Sensenich 72CKS6-0-54 oder -56:	Hebel = -0,93 m
	Moment = -13,21 kgm

SENSENICH PROPELLER CO. ©
LANCASTER, PENNSYLVANIA

DRAWING NO. B-1732 (Equivalent to dwg. C-2309A, rev. B: Assembly of S72CKS6 Spinner/Propeller)



INSTALLATION NOTES:

- (1) Install propeller, rear bulkhead, and spacer assembly on engine flange. Position spinner base (C-2324), and insert propeller attaching bolts (6 ea. AN6H-55AS bolts and AN960-616 washers, furnished). Ⓐ
- (2) Assemble spinner base to rear bulkhead (10 stainless steel pan-head screws, furnished). Ⓐ
- (3) Tighten propeller attaching bolts (280 to 300 in.-lb.). Install 0.040 in. dia. stainless steel safety wire (not furnished).
- (4) Install spinner cap (C-2323, 6 stainless steel pan-head screws furnished).
- (5) Net DECREASE in aircraft moment (Cessna 152, empty), when McCauley 1A103/TCH6958 propeller and Cessna spinner (Dwg. 0450073) are removed and Sensenich S72CKS6-O-54 or -56 spinner/propeller assembly is installed is 117 lb.-in. (propeller arm is -36.5 inches). Net decrease in useful load is 3.2 lb.

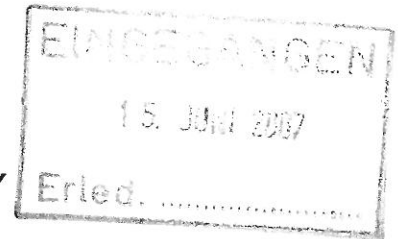
REVISION	DATE	CHANGE	BY
A	8-19-81	Was 6 screws	REB
B	11-13-92	Was WC22-6	KD
C	11-13-92	Was CORPORATION	KD



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

EASA

Certification Directorate



Köln, 31 May 2007
EASA D (2007)

APPROVAL FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR

EASA.A.A.01494

**AFM for Cessna 152, A152, F152, FA152
(MT-Propeller Entwicklung GmbH)**

Whereas the Regulation (EC) N° 1592/2002, and in particular its Article 15 empowers the Agency to proceed certification tasks,

Whereas the LBA has been entrusted by the Executive Director to carry on the above mentioned tasks,

And having regard to the technical visa granted by the LBA and referenced to as "T1610-0305A-07-0028", as described in Annex I

I hereby approve

Approval of English Version of German Language EASA approved Airplane Flight Manual Supplement Doc. No. E-1123. The already EASA approved AFMS in German language has been translated. The new English version shall be approved.

Associated Technical Documentation:

Airplane Flight Manual Supplement: AFMS Doc. No. E-1123 (English).

Limitations and Conditions:

This AFMS may be used as replacement of the German version of AFMS Doc. No. E-1123 when STC EASA.A.S.00578 is installed.

Done at Köln in two copies,
For the Executive Director

Roger Hardy
Certification Manager
General Aviation

Annex I: "T1610-0305A-07-0028"