

**Mitteilung
über die
Ergänzung der Musterzulassung
Nr.: 0554/1001**

Revision: 1

EMZ-Inhaber:	MT-Propeller Entwicklung GmbH
Änderung:	MTV-18-B/180-17 Propeller-Anlage (3-Blatt, elektrisch verstellbar)
Muster/Baureihe:	DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180 S
Geräte-Kennblatt Nr.:	1001

Die Musterzulassung des o.a. Luftfahrzeuges wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.g. Anlage nach Umrüstanweisung Nr.: E-436, Ausgabe vom 02.08.1994 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.g. Baureihen zugelassen.

Die Änderung ist nur in Verbindung mit einer der folgenden Schalldämpferanlagen zulässig:

Gomolzig 74-0301

FVA 23-V2

Robin (Modifikation 89, SB 129) ausgenommen Baureihe DR 300/180R

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Anhang zum Flughandbuch Nr.: E-435, Ausgabe 1, LBA-anerkannt am 17.11.1994 oder jeder späteren LBA-anerkannten Fassung.

Technische Daten:

Startdrehzahl (5 min)	= 2700 (min ⁻¹)
Max. Dauerdrehzahl	= 2500 (min ⁻¹)
Durchmesser	= 180 (cm), Kürzung für Reparaturzwecke auf 178 (cm) zulässig
Kl. Steigung	= 13.5 ± 0,2 (°) } bei Referenzstation
Gr. Steigung	= 22.5 ± 1,0 (°) } 63,0 (cm)

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**MT-Propeller Entwicklung GmbH
Flugplatz Straubing-Wallmühle
94348 Atting**

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung

Nr. 0554/1001

EMZ-Inhaber: MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG
Änderung: Propelleranlage MTV-18-B/180-17 (3-Blatt, elektrisch
verstellbar)
Muster/Baureihen: DR 300/180 R, DR 400/180 R, DR 400/180, DR 400/180 S
Geräte-Kennblatt Nr.: 1001

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Der Einbau der o.a Anlage nach "UMRÜSTANWEISUNG No. E-436", Ausgabe vom 02.08.1994 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

Die Verwendung ist nur in Verbindung mit den Nachschalldämpferanlagen **Gomolzig 74-0301** (bzw. zugel. entspr. Weiterentwicklung) zulässig.

Startdrehzahl	= 2700 (min ⁻¹)	
max. Dauerdrehzahl	= 2500 (min ⁻¹)	
Durchmesser	= 180,0 (cm), Kürzung für Reparaturzwecke auf 178,0 (cm) zulässig	
kl. Steigung	= 13,5 ± 0,2 (°)	} bei Referenzstation
gr. Steigung	= 22,5 ± 1,0 (°)	
		63,0 (cm)

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem "ANHANG ZUM FLUGHANDBUCH NR. E-435", Ausgabe 1 vom 02.08.1994, LBA-anerkannt am 17.11.94 oder jeder späteren LBA-anerkannten Fassung.

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt.

Unterlagen sind zu beziehen bei:
MT-Propeller Entwicklung GmbH & Co.KG
Flugplatz Straubing-Wallmühle
94348 Atting

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Diese Mitteilung geht zur Kenntnis und zum Verbleib an:

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. Geschäftszimmer I 30 | 2. Antragsteller |
| 3. Musterakte 1001 | 4. Pr.- Akte 332/13/94 |
| 5. Verkehrszulassung (III 4) | 6. Außenstellen (6x) |
| 7. Sg "Geräte-Kennblätter" (I 123) | 8. Sg "Lärm" (I 132) |
| 9. SG "LTA" (I 146) | 10. Referat I 6 |
| 11. Referat I 7 | 12. II 5 |

