



Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación IA-481/2018 Rev. 1 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10014953 Rev. 6

Acceptance No. IA-481/2018 Rev. 1 of Supplemental Type Certificate No. 10014953 Rev. 6

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en los artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI de la Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies de su Reglamento; y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Artículo 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI of the Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil; and Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
FLUGPLATZSTRASSE 1
94348 ATTING
GERMANY
EASA.21J.020**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10014953 Rev. 6, con fecha de emisión del 28 de marzo de 2023, emitido por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Acceptance of the Supplemental Type Certificate No. 10014953 Rev. 6, date of issue 28 March 2023, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. Control AFAC AFAC Control No.	IA-481/2018 Rev. 1
Titular Holder	MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
Descripción de Cambio de Diseño Description of Design Change	Instalación de hélice MTV-27-() o MTV-47-() en aeronaves Pilatus PC-12 Series, equipadas con motores PT6A-67() o PT6E-67XP. Sección de rendimiento del AFMS actualizada para las aeronaves Pilatus PC-12 Series, equipadas con hélice MTV-47-() y motores PT6A-67() o PT6E-67XP. <i>Installation of MTV-27-() or MTV-47-() propeller on Pilatus PC-12 Series equipped with PT6A-67() or PT6E-67XP engine.</i> <i>Updated AFMS Performance Section for Pilatus PC-12 Series equipped with MTV-47-() propeller and PT6A-67() or PT6E-67XP engines</i>
Documentación Técnica Asociada	Para todos los modelos de aeronaves PC-12 con motor PT6A-67() y hélice MTV-27-(): - De acuerdo con la Lista Maestra de Documentación MT-Propeller No. E-1822 Rev. 14. - Para ser operada de acuerdo con el documento MT-Propeller AFM-S No. E-1823 Rev. 7. - Para ser instalada de acuerdo con las instrucciones de instalación de MT-Propeller, Doc. No. E-1824 Rev. 10. - Para ser mantenida de acuerdo con el documento MT-Propeller ICA Doc. No. E-1825 Rev. 3. Para todos los modelos de aeronaves PC-12 con motor PT6A-67() y hélice MTV-47-(): - De acuerdo con la Lista Maestra de Documentación MT-Propeller No. E-3755 Rev. 2. - Para ser operada de acuerdo con el documento MT-Propeller AFM-S No. E-3559 Rev. 8. - Para ser instalado de acuerdo con las instrucciones de instalación de MT-Propeller, Doc. No. E-3560 Rev. 2. - Para ser mantenida de acuerdo con el documento ICA MT-Propeller No. E-3561 Rev. 1. Para los modelos de aeronaves PC-12/47E con motor PT6E-67XP y hélice MTV-47-(): - De acuerdo con la Lista Maestra de Documentación MT-Propeller No. E-3662 Rev. 5. - Para ser operada de acuerdo con el documento MT-Propeller AFM-S No. E-3664 Rev. 3. - Para ser instalado de acuerdo con las instrucciones de instalación de MT-Propeller, Doc. No. E-3665 Rev. 3. - Para ser mantenida de acuerdo con el documento ICA MT-Propeller No. E-3666 Rev. 1. o revisiones posteriores de los documentos enlistados anteriormente aprobados/aceptados bajo el sistema EASA.





No. Control AFAC AFAC Control No.	IA-481/2018 Rev. 1
Associated Technical Documentation	<i>For all PC-12 models with PT6A-67() engine and MTV-27-() Propeller:</i> - According to MT-Propeller Master Documentation List No. E-1822 Rev. 14. - To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-1823 Rev. 7. - To be installed i.a.w. MT-Propeller Installation Instruction Doc. No. E-1824 Rev. 10. - To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Doc. No. E-1825 Rev. 3. <i>For all PC-12 models with PT6A-67() engine and MTV-47-() Propeller:</i> - According to MT-Propeller Master Documentation List No. E-3755 Rev. 2. - To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-3559 Rev. 8. - To be installed i.a.w. MT-Propeller Installation Instruction Doc. No. E-3560 Rev. 2. - To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Doc. No. E-3561 Rev. 1. <i>For PC-12/47E with PT6E-67XP engine and MTV-47-() Propeller:</i> - According to MT-Propeller Master Documentation List No. E-3662 Rev. 5. - To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-3664 Rev. 3. - To be installed i.a.w. MT-Propeller Installation Instruction Doc. No. E-3665 Rev. 3. - To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Doc. No. E-3666 Rev. 1. <i>or later revisions of the above listed document(s) approved/accepted under the EASA system.</i>
Limitaciones/ Condiciones	De acuerdo con la sección de limitaciones del AFM-S. Antes de la instalación del cambio/reparación por el STC No. 10014953 Rev. 6, se debe determinar que la interrelación del cambio/reparación por el STC No.10014953 Rev. 6 y cualquier otro cambio y/o reparación previamente instalada no introducirá ningún efecto adverso sobre la aeronavegabilidad del producto. Cualquier enmienda al STC No. 10014953 Rev. 6 por parte de EASA, deberá ser notificada por EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación.
Limitations/ Conditions	<i>According limitation section of AFM-S.</i> <i>Prior to installation of the change/repair by STC No. 10014953 Rev. 6 it must be determined that the interrelationship between the change/repair by STC No. 10014953 Rev. 6 and any other previously installed change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.</i> <i>Any amendment to STC No. 10014953 Rev. 6 by the EASA must be notified by the EASA to the AFAC for updating purposes of this acceptance.</i>





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL



No. Control AFAC AFAC Control No.	IA-481/2018 Rev. 1
Aplicable a las Aeronaves Applicability to Aircraft	Pilatus Aircraft LTD. PC-12, PC-12/45, PC-12/47, PC-12/47E

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This acceptance shall remain in effect unless cancelled by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue

28 de octubre de 2025
28 October, 2025



Arturo Francisco Rubio Castro
Director Ejecutivo de Aviación



2025
Año de
La Mujer Indígena

Blvd. Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Álvaro Obregón, CDMX. Tel: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac