

Convalidación IA-488/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10050861

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
FLUGPLATZSTRASSE 1
94348 ATTING
Germany

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10050861, expedido el 20 de octubre de 2014, por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. 10050861, issued on 20 October 2014, by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-488/2018
Titular <i>Holder</i>	MT-Propeller Entwicklung GmbH
Modificación <i>Modification</i>	Instalación de hélices MTV-27-1-E-C-F-R(P)/CFR260-65b, de 5 palas. <i>Installation of 5 blade MTV-27-1-E-C-F-R(P)/CFR260-65b propellers.</i>
Documentación Técnica Asociada <i>Associated Technical Documentation</i>	- Lista Maestra de Documentos de MT-Propeller, Documento No. E-2478; - Debe ser operado de acuerdo con el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFM-S), de MT-Propeller, Documento No. E-2471; - Instrucciones de Instalación de MT-Propeller, Documento No. E-2472; - El mantenimiento debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua de MT-Propeller, Documento No. 2473. O revisiones posteriores aprobadas por la EASA, de los documentos anteriores. - <i>MT-Propeller Master Document List No. E-2478;</i> - <i>To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-2471;</i> - <i>MT-Propeller Installation Instructions Doc. No. E-2472;</i> - <i>To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Document No. E-2473.</i> <i>Or later revisions of the above listed documents approved by EASA.</i>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	Antes de la instalación de este cambio al diseño, se debe determinar que la interrelación entre este cambio al diseño y cualquier otro cambio y/o reparación previamente instalada, no introducirá un efecto adverso a la aeronavegabilidad del producto. Cualquier enmienda al STC No. 10050861, por parte de la EASA, deberá ser notificada por la EASA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.

No. control DGAC DGAC control No.	IA-488/2018
Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i>	<i>Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.</i> <i>Any amendment to STC No. 10050861 by the EASA, must be notified by EASA to the DGAC for update purposes of this validation.</i>
Aplicabilidad <i>Applicability</i>	Beechcraft Corporation 300/300LW, B300, B300C

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

26 de febrero de 2018

26 February 2018



Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación