



Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

Convalidación IA-941/2023 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10046759 Rev. 2

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en los artículos 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI de la Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies de su Reglamento; y las Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 y CO AV-52.2/22, de fechas 14 de octubre y 10 de noviembre de 2022, respectivamente, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Articles 6 Bis fracciones XVIII, XXIII y XLI of the Ley de Aviación Civil, 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil; and Circulares Obligatorias CO AV-52.1/22 and CO AV-52.2/22, dated October 14, 2022 and November 10, 2022, respectively, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
FLUGPLATZSTRASSE 1
94348 ATTING
GERMANY**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10046759 Rev. 2, de fecha de expedición 10 de febrero de 2017, emitido por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. 10046759 Rev. 2, with date of issue 10 February 2017, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





No. control AFAC AFAC control No.	IA-941/2023
Titular / Holder	MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
Descripción de cambio al Diseño Tipo Description of Type Design Change	Instalación de MT-Propeller de 5 palas modelo MTV-27-1-E-C-F-R(P)/CFR210-58d en HBC King Air B90, C90, C90A, C90GT, C90GTi, E90, F90. <i>Installation of 5-blade MT-Propeller Model MTV-27-1-E-C-F-R(P)/CFR210-58d on HBC King Air B90, C90, C90A, C90GT, C90GTi, E90, F90.</i>
Documentación Técnica asociada Associated Technical Documentatio	De acuerdo con la Lista Maestra de Documentos MT-Propeller No. E-2282 y las Instrucciones para la Instalación MT-Propeller Doc. No. E-2276, o revisiones posteriores. Se debe operar de acuerdo con el Documento MT-Propeller AFM-S No. E-2275. Se debe realizar el mantenimiento de acuerdo con del documento ICA No. E-2277 de MT-Propeller o revisiones posteriores de los documentos mencionados aprobadas por la EASA. <i>According to MT-Propeller Master Document List No. E-2282 and MT-Propeller Installation Instructions Doc. No. E-2276, or later Revisions.</i> <i>To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-2275.</i> <i>To be maintained i.a.w. MT-Propeller ICA Document No. E-2277 or later revisions of the above listed documents approved by EASA.</i>
Limitaciones Condiciones Limitations and Conditions	1. De acuerdo a la sección de limitaciones del AFM-S. 2. Cualquier enmienda al STC No. 10046759 Rev. 2 por parte de EASA, deberá ser notificada por EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación. <i>1. According limitation section of AFM-S.</i> <i>2. Any amendment to STC No. 10046759 Rev. 2 by EASA, must be notified by EASA to the AFAC for updating purposes of this validation.</i>
Aplicable a las aeronaves Applicability	Hawker Beechcraft Corporation King Air B90, C90, C90A, C90GT, C90GTi, E90, F90.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente a menos que sea cancelada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect unless surrendered by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue

01 de noviembre de 2023
01 November 2023

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación