

Ciudad de México, a 23 de enero de 2018

European Aviation Safety Agency

Postfach 10 12 53

50452 Cologne, Germany

Mr. Christopher Holgate-Romanov

Head of Applicant Services Department

Resources & Support Directorate

En atención a su escrito con referencia EASA/60059945, de fecha 04 de diciembre de 2017, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. 10063741, emitido por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. IA-482/2018 a MT-Propeller Entwicklung GmbH.

Se anexa la convalidación mencionada.

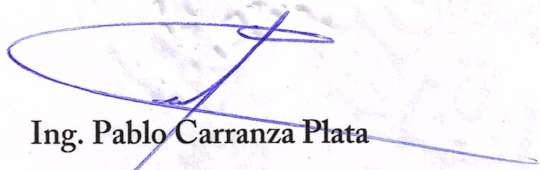
Regarding to your letter with reference EASA/60059945, dated 04 December 2017, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. 10063741, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. IA-482/2018 to MT-Propeller Entwicklung GmbH.

Attached the Validation above mentioned.

Atentamente,

Sincerely,



Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación

C.c.p. Josefine Hoell, Certification / Engineering, MT-Propeller Entwicklung GmbH

Flugplatzstrasse 1, 94348 Atting, Germany

C.c.p. via email Approvals@easa.europa.eu

RRM * LESG * RNG

Y:\2018\CERTIFICADO TIPO\STC\MT-Propeller Entwicklung GmbH\10063741\Entrega de Convalidación IA-482-2018 del Certificado de Tipo Suplementario 10063741 de MT-Propeller.docx

Convalidación IA-482/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10063741

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
FLUGPLATZSTRASSE 1
94348 ATTING
Germany

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10063741, expedido el 14 de noviembre de 2017, por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. 10063741, issued on 14 November 2017, by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-482/2018
Titular <i>Holder</i>	MT-Propeller Entwicklung GmbH
Modificación <i>Modification</i>	Instalación de hélice MTV-14-() en aeronaves modelo BN2, BN2A y BN2B. <i>Installation of MTV-14-() on Model BN2, BN2A and BN2B series.</i>
Documentación Técnica Asociada <i>Associated Technical Documentation</i>	- Lista Maestra de Documentación de MT-Propeller, No. E-3013, Revisión 3; - Debe ser operado de acuerdo con el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFM-S), de MT-Propeller, Documento No. E-3010, Revisión 0. O revisiones posteriores aprobadas por la EASA, de los documentos anteriores. - La instalación debe ser de acuerdo con la Instrucción de Instalación, Documento No. E-3011, Revisión 0, o revisiones posteriores. - El mantenimiento debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua No. 3012, Revisión 0, o revisiones posteriores. - <i>According to MT-Propeller Master Documentation List No. E-3013, Rev 3;</i> - <i>To be operated in accordance with MT-Propeller AFM-S Document No. E-3010, Rev. 0.</i> <i>Or later revisions of the above listed documents approved by EASA.</i> - <i>To be installed i.a.w. Installation Instruction Doc. No. E-3011, Rev 0, or later Revisions.</i> - <i>To be maintained i.a.w. Instruction for Continued Airworthiness 3012, Rev 0, or later Revisions.</i>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	De acuerdo con el AFM-S. Antes de la instalación de este cambio al diseño, se debe determinar que la interrelación entre este cambio al diseño y cualquier otro cambio y/o reparación previamente instalada, no introducirá un efecto adverso a la aeronavegabilidad del producto.

No. control DGAC DGAC control No.	IA-482/2018
Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i>	Cualquier enmienda al STC No. 10063741, por parte de la EASA, deberá ser notificada por la EASA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación. <i>According to AFM-S.</i> <i>Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.</i> <i>Any amendment to STC No. 10063741 by the EASA, must be notified by EASA to the DGAC for update purposes of this validation.</i>
Aplicabilidad <i>Applicability</i>	Britten-Norman Aircraft Ltd. BN2, BN2A, BN2A-2, BN2A-6, BN2A-21, BN2A-26, BN2A-27, BN2A-8, BN2A-9, BN2A-20, BN2B-20, BN2B-21, BN2B-26, BN2B-27

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

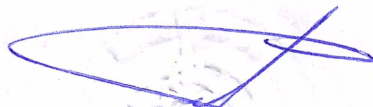
Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

23 de enero de 2018

23 January 2018



Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación