

Airport Straubing-Wallmühle
94348 Atting / Germany
Telefon 49-(0)9429-9409-0
Telefax 49-(0)9429-8432
E-mail: sales@mt-propeller.com

	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 3 No. 3	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

An: Alle Halter / Betreiber von Elektrischen Verstellpropeller-Anlagen, die das automatische Steuergerät P-120-A verwenden.
TO: All Owners / Operators of electrical variable pitch propellers, using the automatic control unit P-120-A.

Betrifft : Selbstständiges verstellen in Reise/Segelstellung
Subject: Unintended pitch change into cruise/feathering position

Betroffenes Gerät: Automatisches Steuergerät P-120-A mit den
: Werk-Nr. 86-XXXX, 87-XXXX, 88-XXXX
Control units affected: Automatic Control Unit P-120-A with serial numbers 86-XXXX, 87-XXXX, 88-XXXX

Betroffene Flugzeuge/Motorsegler: Alle, welche P-120-A mit den angegebenen Werk-Numern verwenden.
Aircraft/motorglider models affected: All, using P-120-A with affected serial numbers.

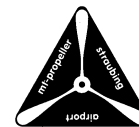
Vorgang: Es ist vorgekommen, daß bei einem Motorsegler, ausgerüstet mit oben angeführtem Steuergerät, der Propeller sich selbstständig in Segelstellung verstellt hat. Da dieser Zustand die Flugsicherheit beeinträchtigen kann, muß eine Änderung an der Leiterplatte des Steuergeräts durchgeführt werden.
Condition: Bem.: Die Ursache ist vermutlich extreme Feuchtigkeit in der Kabine.
On one motorglider, with the above mentioned control unit, uncontrolled pitch change into feathering occurred. This can affect air safety. Therefore, a modification on the printed circuit board of the control unit is required.
Remark: The supposed reason was extreme humidity in the cabin.

Maßnahmen : An den betroffenen Steuergeräten ist die Leiterplatte entweder auszutauschen oder nachzuarbeiten.
Correction : On the affected control units, replace or rework the Printed circuit board.

Termin: 1. Sofort, sobald eine Störung auftritt, spätestens aber
2. bis 30. September 1989.
Compliance: 1. Immediately, when a malfunction occurs, but not later
2. than September 30, 1989.

Beschreibung: Vermutlich führt eingedrungenes Kondenswasser, resultierend aus hoher Luftfeuchtigkeit im inneren eines Luftfahrzeugs, auf der Leiterplatte des Steuergeräts zu Kriechströmen bzw. Kurzschlüssen, die in der Folge eine unbeabsichtigte Verstellung oder Drehzahlschwankung im Automatik-Betrieb erzeugen können. Durch Verwendung von Leiterplatten mit Lötstopplack und zusätzlicher Lackierung der Lötunkte kann diese Störung verhindert werden. Das System arbeitet einwandfrei im manuellen Betrieb, auf START oder SEGEL gerastet.

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: March, 22, 1989 Date	Ausgabe Edition vom: March, 22, 1989 Date		Blatt Nr. 1 Page No. von 2 of
---	--	--	--



Airport Straubing-Wallmühle
94348 Atting / Germany
Telefon 49-(0)9429-9409-0
Telefax 49-(0)9429-8432
E-mail: sales@mt-propeller.com

	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 3 No. 3	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

Alle Steuergeräte mit Werk-Nummern 89-XXXX, hergestellt in 1989 und alle Steuergeräte, mit betroffenen Werk-Nummern, die in 1989 bereits geändert wurden, sind nicht betroffen.

Es gibt 4 Änderungszustände :

Werk-Nr. 86-1075 bis 87-1007 = 14 Stück = Vorserie,
Werk-Nr. 87-1020 bis 88-1017 = 48 Stück = Ohne Lötstop-Folie
Werk-Nr. 88-1018 bis 88-1076 = 42 Stück = mit Lötstopfolie, ohne Lackierung
Werk-Nr. 89-XXXX = Letzter Stand.
Steuergeräte der Werk-Nummern 86-1075 bis 88-1017 sollten baldmöglichst modifiziert werden.

Description: It is assumed, that penetration of water as a result of high humidity in the aircraft , into the control unit is responsible for a bridge or short circuit on the printed circuit board, which results in unintended pitch change or rpm fluctuations if automatic mode is selected. A modified circuit board as well as protection painted circuits should eliminate the problem. The system works in manual mode (Start or Segel).

Not affected by this bulletin are control units with serial.numbers 89-XXXX, produced in 1989 and all affected serial numbers, already modified in 1989.

There are 4 production changes :

*Serial-No. 86-1075 to 87-1007 = 14 each = Pre-Series,
Serial-No. 87-1020 to 88-1017 = 48 each = without solder stop protection,
Serial-No. 88-1018 to 88-1076 = 42 each = with solder stop but no paint,
Serial-No. 89-XXXX = current production, not affected.
Control units, having serial-no. 86-1075 to 88-1017 should be modified as soon as possible.*

Hinweise Unter Punkt 8 , Seite 23 der Betriebs-und Einbauanweisung E-118 sind Störungen beschrieben. Danach ist sofort der Sicherungsautomat auszulösen um die Verstellung zu stoppen, bzw. noch besser, sofort auf " START " zu rasten, damit Startstellung erreicht wird. Dazu Leistung und/oder Geschwindigkeit reduzieren um Überdrehzahlen zu vermeiden.

Remarks *Item 8 , page 23 of the operation and installation manual E-118 contains trouble shooting. As stated, pull circuit breaker immediately to stop pitch change or better, select immediately " START " for fine or take off pitch. Reduce at this time power and/or airspeed to avoid overrev. of the propeller.*

Bescheinigung der Durchführung: Vom Hersteller des Steuergerätes wird eine Bescheinigung ausgestellt: "Modifikation gem. LTA Nr.89.-I08. am.-..... durchgeführt.

Acknowledgement of realisation: *The manufacturer of the control unit will do on acknowledgement: "modification according to AD No . carried out on (date).*

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: March, 22, 1989 Date	Ausgabe Edition vom: March, 22, 1989 Date		Blatt Nr. 2 Page No. von 2 of
---	--	--	--