



	SERVICE BULLETIN No. 35 R2	DOA No. EASA.21J.020
--	---	-------------------------

Subject:

Recommended RPMs for reduced long time wear in the blade bearing

Betreff:

Empfohlene Drehzahl für weniger Verschleiß im Blattlager

Affected Propeller:

MT-Propeller model MTV-1-A/L160-03 which is operated in combination with a Limbach L2000() engine in airframes H36, RF5, G109 or TAIFUN 17E but not limited to those airframes and had an engine overhaul or exchange after January 2014.

Betroffene Propeller:

MT-Propeller Modell MTV-1-A/L160-03, das in Kombination mit dem Limbach Motor L2000() unter anderem in den Flugzeugmodellen H36, RF5, G109 und TAIFUN 17E betrieben wird und eine Motorüberholung oder einen Motoraustausch nach Januar 2014 hatte.

Reason:

The vibration behavior of the MT-Propeller models MTV-1-A/() which are installed on those Limbach engines has changed after overhaul of the Limbach engine in January 2014 or later, causing higher wear on the MT - Propeller blade bearings.

Grund:

Verändertes Schwingungsverhalten der MT-Propeller-Modelle MTV-1-A/() nach Überholung des Limbach Motors im Januar 2014 oder später, was letztlich zu einem höheren Verschleiß der MT-Propeller-Blattlager geführt hat.

Action:

Due to these changes MT-Propeller recommends a rpm restriction of maximum 2800 for 1 min takeoff and maximum continuous setting of maximum 2600 rpm.

Limit the maximum propeller speed on the tachometer and put a placard near the tachometer with the following Statement:

Max Take Off: 2800 RPM for 1 Minute
Max continuous: 2600 RPM

MT-Propeller also requires a recalibration of the tachometer during each annual inspection.

Maßnahme:

Aufgrund des geänderten Schwingungsverhaltens empfiehlt MT-Propeller eine Propellerdrehzahlbeschränkung bis maximal 2800 rpm für 1 Minute Startleistung und eine maximal Dauerdrehzahl von 2600 rpm.

Dieses Limit sollte an der Propellerdrehzahlanzeige sichtbar gemacht und ein Hinweis mit nachfolgendem Statement in der Nähe der Propellerdrehzahlanzeige angebracht werden: siehe oben.

MT-Propeller besteht zudem bei jeder Jahresnachprüfung auf eine Nachkalibrierung der Propellerdrehzahlanzeige.

Further information from techsupport@mt-propeller.com

Checked/Approved by Head, Office of Airworthiness	Issued by:
	
Martin Albrecht Date: August 12, 2020	Daniel Böber Date: August 12, 2020